

QB250 BMW1 – Kofferraumsbwoofer für BMW-1er von MB Quart



► Unter der Marke MB Quart versammelt der Kronauer Vertrieb Audio Design einige fahrzeugspezifische Soundkomponenten für diverse Automarken. Wir haben uns den BMW-Subwoofer QB250 BMW1 angesehen.

Frei nach dem Motto „sitzt, passt, schwingt und bewegt Luft“ gibt es für BMW-1er den QB250 BMW1, der in die Modelle E81 und E87, also in den ersten 1er mit normaler Karosserie passt. Dazu hat der Subwoofer ein GFK-Gehäuse, das passend ausgeformt ist und so den Platz im linken Seitenteil vollständig ausnutzt. Der Sub ist mit einem 25-cm-Woofer bestückt, der in einem geschlossenen Volumen sitzt. Der Treiber ist genau auf die verwendete Elektronik abgestimmt, die Besonderheit dabei ist, dass die Endstufe trotz ultrakompakter Bauart locker 150 Watt abliefern, was die sehr niedrige Schwingpulenimpedanz von 0,5 Ohm ermöglicht.

Sound

Das reicht dem MB Quart, um ordentlich Bass uns Spaß zu machen und sich auch gegen die ab Werk vorhandenen Untersitz-20er durchzusetzen. Er liefert jederzeit sehr sauberen Bass, was gerade bei Bassimpulsen auch verwöhnte Ohren erfreut. Tiefbasspegel und Maximallautstärke sind vollkommen ausreichend. Mehr Bass braucht zum alltäglichen Musikgenuss kein Mensch.

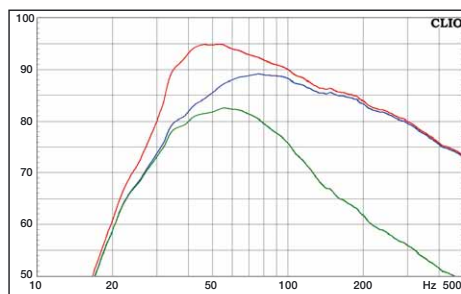
Fazit

Der MB Quart für den 1er ist eine super Sache.

Elmar Michels



Die kleine, aber hochmoderne Endstufe leistet 150 Watt an 0,5 Ohm auf der Fläche einer Postkarte



Absolut vorbildliche Frequenzantwort mit einem perfekt sitzenden Bassboost, der das Frequenzmodellieren nach Hörgeschmack ermöglicht

MB Quart QB250 BMW1

Vertrieb	Audio Design, Kronau		
Hotline	07253 9465-0		
Internet	www.audiodesign.de		

► Klang	30 %	1,3	■■■■■
Tiefgang	7,5 %	1,5	■■■■■
Druck	7,5 %	1,5	■■■■■
Sauberkeit	7,5 %	1,0	■■■■■
Dynamik	7,5 %	1,0	■■■■■

► Labor	40 %	1,4	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,5	■■■■■
Endstufenleistung	20 %	1,5	■■■■■

► Praxis	30 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	10 %	1,0	■■■■■
Verarb. Elektronik	10 %	1,0	■■■■■
Verarb. Mechanik	10 %	1,0	■■■■■

Technische Daten

Gehäusebreite	73,0 cm
Gehäusehöhe	35,0 cm
Gehäusetiefe	20,0 cm
Bauart/Volumen	g 17 l
Reflexkanal (d x l)	-
Gewicht	11,7 kg

Chassisdurchmesser	25 cm
Nennimpedanz	0,5 Ohm
Schwingspulendurchmesser	50 mm
Leistung an Nennimp.	152 W
Empfindlichkeit Cinch max.	180 mV
Empfindlichkeit Cinch min.	7,1 V
THD +N (<22 kHz) 5W	0,08 %
THD +N (<22 kHz) Halblast	0,07 %
Rauschabstand (A bew.)	66 dB

Ausstattung

Tiefpass	50 – 200 Hz
Bassanhebung	0 - 12 dB/45 Hz
Subsonicfilter	25 Hz/24 dB
Phaseshift	Umpolsschalter
Low-Level-Eingänge	•
High-Level-Eingänge	•
Einschaltautomatik	•, DC oder Signal
Fernbedienung	•
Sonstiges	für BMW-1er (E81, E87)

Bewertung

Preis	um 470 Euro		
Klang	30 %	1,3	■■■■■
Labor	40 %	1,4	■■■■■
Praxis	30 %	1,0	■■■■■

MB Quart QB250 BMW1

Absolute Spitzenklasse
Spitzenklasse
 Oberklasse
 Mittelklasse
 Einstiegsklasse

1,3
 Preis/Leistung: sehr gut

CAR & HIFI
 Ausgabe 6/2015
 „Sehr praktischer Sub für den 1er“